



# MEP BELGIUM 2026

## SEDE FACT SHEET

### INTRODUCTIE

---

Sinds de Russische invasie van Oekraïne heeft de Europese Unie economische sancties opgelegd in een poging het vermogen van Rusland om oorlog te voeren te beperken. Als reactie hierop heeft Rusland een zogenaamde “schaduwvloot” opgericht om olie en andere goederen onder valse vlag alsnog te kunnen vervoeren. Deze vloot opereert voornamelijk in de Oostzee, de Zwarte Zee en de Middellandse Zee met onverzekerde schepen die buiten het toepassingsgebied van internationale maritieme regelgeving vallen. Rusland omzeilt momenteel efficiënt economische sancties, maar de vloot brengt ook de bedreiging van hybride oorlogsvoering, sabotage operaties en aanzienlijke milieurisico's met zich mee.

### ONDERWERP

---

#### VRAAG

Hoe kan de Europese Unie de activiteiten van de Russische schaduwvloot en andere potentiële proxies effectiever beperken?

#### SUBVRAGEN

1. Hoe kan de EU effectiever de milieurisico's die deze schaduwvloot met zich meebrengt inperken?
2. Hoe kan de EU haar juridisch kader rond proxy-actoren versterken om de invloed en activiteiten ervan effectiever tegen te gaan?
3. Hoe kan de EU de maritieme controle opvoeren met nadruk op de Russische schaduwvloot?

#### BELANGRIJKE BEGRIPPEN

Een **schaduwvloot** is een verzameling van (doorgaans oudere) vaartuigen, die wordt ingezet om internationale beperkingen te omzeilen door te varen onder vlaggen van staten met beperkte maritieme controle.

**Hybride oorlogsvoering** is een militaire strategie die militaire en niet-militaire middelen combineert om een tegenstander te destabiliseren en/of te verslaan, zonder noodzakelijkerwijs een openlijk, klassiek gewapend conflict te starten.

**Proxy actoren** zijn staten, organisaties of groeperingen die handelen namens het belang van een andere actor, terwijl directe betrokkenheid formeel wordt ontkend.

De **vlaggenstaat** is de staat waaronder een schip is geregistreerd en die juridisch verantwoordelijk is voor toezicht op naleving van internationale maritieme regelgeving.

Het **Automatic Identification System (AIS)** is een verplicht maritiem communicatiesysteem waarmee schepen automatisch identificatie-, positie- en koersgegevens uitzenden ten behoeve van veiligheid en toezicht.

Een **flag of convenience** is de registratie van een schip onder de vlag van een staat met gunstige fiscale en regelgevende voorwaarden, zonder dat er een wezenlijke band met die staat bestaat.

De **Port State Control (PSC)** is de inspectie van buitenlandse zeeschepen in een havenstaat om te controleren of deze voldoen aan internationale voorschriften voor veiligheid, milieu, bemanning en arbeidsomstandigheden, uitgevoerd door nationale autoriteiten.

## INFORMATIE

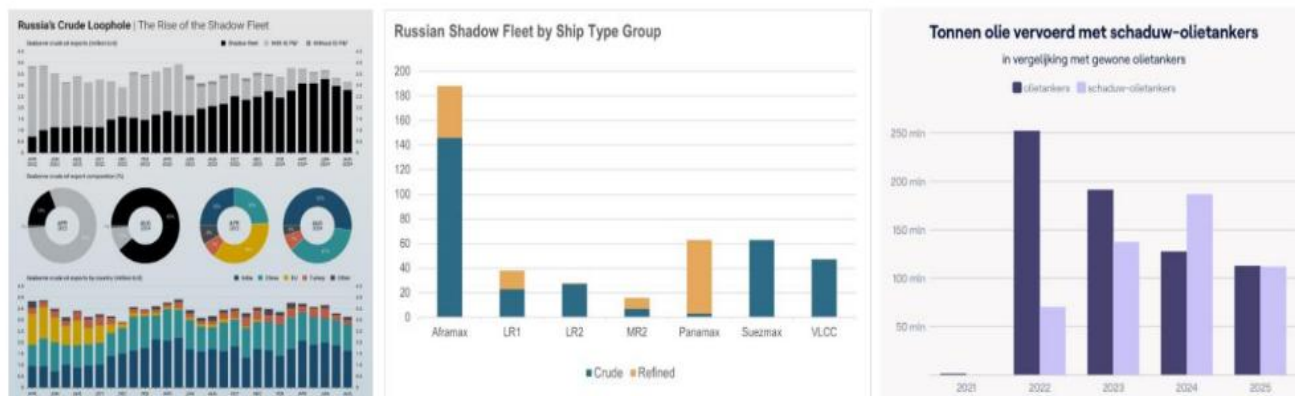
### BESTAANDE INSTANTIES

- 1. Directoraat-Generaal Maritieme Zaken en Visserij (DG MARE)**  
Een onderdeel van de Europese Commissie dat zich bezighoudt met een gezonde oceaan, duurzame visserij, de blauwe economie en de coördinatie van EU-beleid met betrekking tot de zee.
- 2. Directoraat-Generaal Mobiliteit en Vervoer (DG MOVE)**  
Een onderdeel van de Europese Commissie dat verantwoordelijk is voor het ontwikkelen en uitvoeren van EU-beleid op het gebied van vervoer en mobiliteit.
- 3. Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (EMSA)**  
Een EU-agentschap dat werkt aan maritieme veiligheid, beveiliging en het voorkomen van vervuiling door schepen.
- 4. Gemeenschappelijke Informatie-uitwisselingsomgeving (CISE)**  
Een samenwerkingsproces om het delen van relevante informatie tussen maritieme toezichthoudende autoriteiten en hun informatiesystemen in de EU te verbeteren.

### BESTAANDE WETGEVINGEN

- 1. VN-Zeerechtverdrag (UNCLOS)**  
Het mondiale juridisch kader voor het gebruik van zeeën en oceanen, het regelt onder meer vlaggenstaatverantwoordelijkheid, kuststaatrechten, vrijheid van navigatie en milieubescherming.
- 2. EU-sanctieregime tegen Rusland**  
Een sanctiekader dat economische, financiële en transportbeperkingen oplegt aan Russische staats- en private actoren.
- 3. EU-anti-sanctieontwijkingsregime**  
Een algemeen sanctiekader dat gericht is op het identificeren, beperken en bestraffen van constructies en netwerken die EU-sancties ontwijken, inclusief maritieme proxy-structuren.

## STATISTIEKEN



## RELEVANTE ARTIKELN

- **Beperkende maatregelen van de EU in verband met de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne**  
<https://eur-lex.europa.eu/NL/legal-content/summary/eu-restrictive-measures-in-view-of-russia-s-war-of-aggression-against-ukraine.html>
- **EU-maatregelen tegen Russisch schaduwvlootecosysteem**  
[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/nl/ip\\_25\\_3070](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/nl/ip_25_3070)
- **EU en Russische Schaduwvloot**  
[https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/europe-fit-digital-age/excellence-and-trust-artificial-intelligence\\_n#:~:text=De%20EU%20en%20AI,-AI%20kan%20allerlei&text=Het%20kader%20omvat%20acties%20die,Parlement%20en%20de%20Raad%20goedgekeurd](https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/europe-fit-digital-age/excellence-and-trust-artificial-intelligence_n#:~:text=De%20EU%20en%20AI,-AI%20kan%20allerlei&text=Het%20kader%20omvat%20acties%20die,Parlement%20en%20de%20Raad%20goedgekeurd)



## COMMISSIEVOORZITTER

---

Hallo iedereen, ik ben Helena De Rooster en zal jullie commissievoorzitter zijn voor de komende MEP. Vorig jaar nam ik voor het eerst deel aan MEP en ik vond dit een fantastische ervaring. Ik hoop dat jullie hetzelfde zullen zeggen na jullie eerste MEP. Ik wens jullie allemaal veel succes met jullie voorbereiding en als je nog vragen hebt, kun je mij altijd contacteren. Dan beantwoord ik ze met alle plezier!

Telefoon: 0467 04 52 47

E-mail: [helenaderooster56@gmail.com](mailto:helenaderooster56@gmail.com)

